



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC04 Series

Uživatelský manuál



1- BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE.....	3
1.1- BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ.....	3
1.2- UPOZORNĚNÍ NA PŘIPOJENÍ UZEMNĚNÍ.....	4
1.3- NAPÁJECÍ KABELY, ZÁSUVKY A VÝSTRAHY NA NAPÁJECÍ KABELY.....	4
1.4- UPOZORNĚNÍ PŘI MONTÁŽI NA ZEDĚ.....	4
2 - OBECNÉ INFORMACE.....	5
2,1 - PŘEDSTAVENÍ KOMPONENTŮ PRODUKTU.....	5
2,2- ZAPOJENÍ NABÍJECÍHO KABELU.....	6
2.2.1 - MODEL VYBAVENÝ ZÁSUVKOU.....	6
2.2.2 - MODEL S PŘIPOJENÝM KABLEM.....	6
2,3 - CHOVÁNÍ STAVOVÉ INFORMACE LED.....	7
3 - POPIS.....	8
3,1- POPIS MODELU.....	8
3,2- REFERENCE MODELU.....	9
4 - TECHNICKÉ ÚDAJE.....	9
5 - NABÍJENÍ.....	11
5.1 - VARIANTY PRODUKTU.....	11
5.1.1 - Výchozí nastavení „Standalone“.....	11
5.1.2 - Výchozí nastavení „E.ON Auto-Detect“.....	12
5.2 - VOLBA PŘEDNASTAVENÍ.....	12
5.3 - PŘEDNASTAVENÍ.....	13
5.4 - REŽIMY POUŽITÍ STANDALONE.....	14
5.4.1 - REŽIM AUTOSTART (PLUG&CHARGE).....	15
5.4.1.1 - MODEL VYBAVENÝ ZÁSUVKOU.....	15
5.4.1.1.1 - PŘIPOJENÍ A NABÍJENÍ VOZIDLA.....	15
5.4.1.1.2 - ZASTAVENÍ NABÍJENÍ.....	16
5.4.1.2 - MODEL S PŘIPOJENÝM KABLEM.....	17
5.4.1.2.1 - PŘIPOJENÍ A NABÍJENÍ VOZIDLA.....	17
5.4.1.2.2 - ZASTAVENÍ NABÍJENÍ.....	18
5.4.2 - REŽIM AUTORIZACE RFID.....	18
5.4.2.1 - PŘIDÁNÍ UŽIVATELSKÉ RFID KARTY DO NABÍJECÍ STANICE.....	19
5.4.2.2 - PŘIPOJENÍ A NABÍJENÍ VOZIDLA.....	19
5.4.2.2.1 - MODEL VYBAVEN ZÁSUVKOU.....	19
5.4.2.2.1.1 - PŘIPOJENÍ A NABÍJENÍ VOZIDLA.....	19
5.4.2.2.1.2 - ZASTAVENÍ NABÍJENÍ.....	21
5.4.2.2.2 - MODEL S PŘIPOJENÝM KABLEM.....	22

5.4.2.2.2.1 - PŘIPOJENÍ A NABÍJENÍ VOZIDLA.....	22
5.4.2.2.2.2 - ZASTAVENÍ NABÍJENÍ.....	24
5,5 - REŽIM PŘIPOJENÍ OCPP.....	25
5.5.1 - MODEL VYBAVENÝ ZÁSUVKOU.....	25
5.5.1.1 - PŘIPOJENÍ A NABÍJENÍ VOZIDLA.....	25
5.5.1.2 - UKONČENÍ NABÍJENÍ.....	27
5.5.2 - MODEL S PŘIPOJENÝM KABLEM.....	28
5.5.2.1 - PŘIPOJENÍ A NABÍJENÍ VOZIDLA.....	28
5.5.2.2 - UKONČENÍ NABÍJENÍ.....	30
5.5.3 - DOPLŇKOVÉ VLASTNOSTI OCPP 1.6 JSON.....	31
5.5.3.1 - SPUŠTĚNÍ / UKONČENÍ DÁLKOVÉHO NABÍJENÍ.....	31
5.5.3.2 - TVRDÝ RESET / MĚKKÝ RESET	31
5.5.3.3 - ODEMKNUTÍ ZÁSUVKY.....	31
6 - FUNKCE UZAMČENÉHO KABELU (model se zásuvkou).....	31
7 - MODELY MĚŘIČE MID (volitelný).....	32
8 - CHYBOVÉ A PORUCHOVÉ STAVY.....	33
8,1 - CELKOVÝ CHYBOVÝ STAV	33
8,2 - DALŠÍ CHYBOVÉ STAVY.....	34
8.2.1 - DC 6mA ZPRÁVA SNÍMAČE SVODOVÉHO PROUDU.....	34
9 - ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA.....	35

1- BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE



Výstraha

NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM:



VÝSTRAHA: NABÍJECÍ ZAŘÍZENÍ PRO VOZIDLA MUSÍ NAMONTOVAT OPRAVNĚNÝ NEBO ZKUŠENÝ ELEKTRIKÁŘ V SOULADU S PLATNÝMI REGIONÁLNÍMI NEBO NÁRODNÍMI ELEKTRICKÝMI PŘEDPISY A NORMAMI.



Výstraha



Připojení k elektrické síti a plánování zatížení nabíjecího zařízení elektromobilu musí být zkontrolovány a schváleny orgány podle platných regionálních nebo vnitrostátních předpisů a norem pro elektrická zařízení. U vícenásobných instalací nabíječky elektromobilu se plán zatížení stanoví odpovídajícím způsobem. Výrobce nenese přímou ani nepřímou odpovědnost z jakéhokoli důvodu v případě škod a rizik, které jsou způsobeny chybami v důsledku připojení napájecího zdroje střídavého proudu nebo plánování zatížení.

DŮLEŽITÉ - Před zahájením instalace a používání si prosím pečlivě přečtěte návod k použití.

1.1- BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

- Uchovejte tento návod na bezpečném místě. Tyto bezpečnostní a provozní pokyny musí uchovat na bezpečném místě pro budoucí použití.
- Zkontrolujte napětí na štítku a nepoužívejte nabíjecí stanici bez příslušného síťového napětí.
- Pokud máte nějaké pochybnosti o tom, zda pracuje normálně nebo pokud je jakýmkoli způsobem poškozen, nepokračujte v práci s přístrojem - vypněte jističe (MCB a RCCB). Obráťte se na svého místního prodejce.
- Rozsah teplot okolí musí být mezi -35 °C a + 55 °C bez přímého slunečního světla a při relativní vlhkosti od 5% do 95%. Nabíjecí stanici používejte pouze v rámci těchto specifikovaných provozních podmínek.
- Místo spotřebiče by mělo být vybráno tak, aby se zabránilo nadměrnému zahřívání nabíjecí stanice. Vysoká provozní teplota způsobená přímým slunečním světlem nebo zdroji tepla může způsobit snížení nabíjecího proudu nebo dočasné přerušení procesu nabíjení.
- Nabíjecí stanice je určena pro venkovní i vnitřní použití. Může být také použita na veřejných místech.
- Pro snížení nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem nebo poškození výrobku, nevystavujte tento přístroj silnému dešti, sněhu, elektrické bouři nebo jinému nepříznivému počasí. Navíc nabíjecí stanice nesmí být vystavena rozlití nebo postříkání kapalinami.
- Nedotýkejte se koncových svorek, konektoru elektrického vozidla a jiných nebezpečných částí nabíjecí stanice s ostrými kovovými předměty.
- Vyhněte se vystavení tepelným zdrojem a zařízení umístěte mimo dosah hořlavých, výbušných, drsných nebo hořlavých materiálů, chemikálií nebo výparů.
- Riziko výbuchu. Toto zařízení má vnitřní obloukové nebo jiskřící části, které nesmí být vystaveny hořlavým výparům. Nemělo by se nacházet v zapuštěném prostoru nebo pod úrovní podlahy.
- Toto zařízení je určeno pouze k nabíjení vozidel, která během nabíjení nevyžadují větrání.
- Abyste zabránili riziku výbuchu a úrazu elektrickým proudem, zkontrolujte, zda jsou specifikovány jističe a RCD připojené ke konstrukci budovy.
- Nejnižší část zásuvky musí být umístěna ve výšce mezi 0,5 m a 1,5 m nad úrovní terénu.
- Adaptéry nebo konverzní adaptéry nelze používat. Sady prodlužovacích kabelů nelze používat.



UPOZORNĚNÍ: Nikdy nenechávejte osoby (včetně dětí) s tělesnou, smyslovou nebo mentální poruchou či s nedostatkem zkušeností a/nebo znalostí bez dohledu používat elektrické přístroje.



VÝSTRAHA: Tato nabíječka vozidel je určena pouze k nabíjení elektrických vozidel, které během nabíjení nevyžadují větrání.

1.2- UPOZORNĚNÍ NA PŘIPOJENÍ UZEMNĚNÍ

- Nabíjecí stanice musí být připojena k centrálně uzemněnému systému. Uzemněný vodič, který vstupuje do jednotky nabíjecí stanice, musí být připojen k uzemňovací příchytce zařízení uvnitř nabíječky. Spustíte jej pomocí obvodových vodičů a připojením k uzemňovací liště zařízení nebo elektrody na nabíjecí stanici. Připojení k nabíjecí stanici je odpovědností instalátéra a kupujícího.
- Pro snížení rizika úrazu elektrickým proudem, připojujte pouze ke správně uzemněným zásuvkám.
- VAROVÁNÍ!** Během instalace a používání zkontrolujte, zda je nabíjecí stanice neustále a správně uzemněna.

1.3 - NAPÁJECÍ KABELY, ZÁSUVKY A VÝSTRAHY NA NAPÁJECÍ KABELY

- Ujistěte se, že nabíjecí kabel je kompatibilní se zásuvkou Typu 2 na straně nabíjecí stanice.
- Poškozený nabíjecí kabel může způsobit požár, nebo elektrický šok. Nepoužívejte tento výrobek, pokud je pružný nabíjecí kabel nebo kabel vozidla roztržený, má poškozenou izolaci nebo vykazuje jakékoliv jiné znaky poškození.
- Zkontrolujte, zda je nabíjecí kabel správně umístěn; zda nebude sešlápnutím, nezapadne nebo nebude vystaven poškození nebo stresu.
- Silně netahejte kabel nabíjení ani ho nepoškozujte ostrými předměty.
- Nikdy se nedotýkejte napájecího kabelu/zástrčky nebo kabelu vozidla s mokřima rukama, mohlo by dojít ke zkratu nebo úrazu elektrickým proudem.
- Abyste předešli nebezpečí vzniku požáru nebo úrazu elektrickým proudem, nepoužívejte toto zařízení s prodlužovacím kabelem. Pokud je síťový kabel nebo kabel vozidla poškozen, musí ho vyměnit výrobce, jeho servisní zástupce nebo osoby s podobnou kvalifikací, aby se předešlo nebezpečí.

1.4- UPOZORNĚNÍ PŘI MONTÁŽI NA ZEĎ

- Před montáží nabíjecí stanice na stěnu si přečtěte pokyny.
- Neinstalujte nabíjecí stanici na strop nebo na šikmou stěnu.
- Použijte přiložené šrouby pro montáž na stěnu a další příslušenství.
- Toto zařízení je určeno k vnitřní nebo venkovní instalaci. Pokud je tento přístroj umístěn venku, musí být hardware pro připojení kabelů k zařízení dimenzovaný pro venkovní instalaci a musí být správně nainstalován, pro zachování správné IP-hodnoty na jednotce.

2 - OBECNÉ INFORMACE

2,1 - PŘEDSTAVENÍ KOMPONENTŮ PRODUKTU

Modely vybavené zásuvkou



CZ Modely zásuvky

- 1- Informační obrazovka (volitelný)
- 2- Čtečka karet RFID
- 3- LED kontrolka stavu
- 4- Obrazovka měřidla MID (volitelný)
- 5- Zásuvka výstup
- 6- Štítek produktu
- 7- Matice průchodky komunikačního kabelu nabíjecí stanice
- 8- Matice průchodky komunikačního kabelu nabíjecí stanice
- 9- Matice vstupní průchodky nabíjecí stanice

Kabelové modely s kabelovým připojením



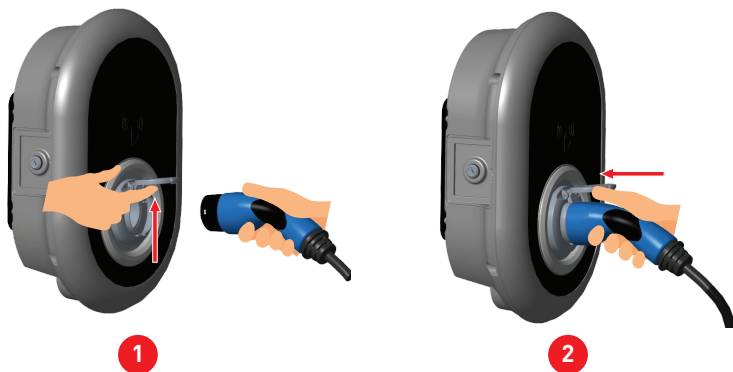
CZ Modely s kabelovým připojením **Tethered**

- 1- Informační obrazovka (volitelný)
- 2- Čtečka karet RFID
- 3- LED kontrolka stavu
- 4- Obrazovka měřidla MID (volitelný)
- 5- Adaptér zásuvky
- 6- Nabíjecí zástrčka
- 7- Štítek produktu
- 8- Nabíjecí kabel
- 9- Matice průchodky komunikačního kabelu nabíjecí stanice
- 10- Matice vstupní průchodky nabíjecí stanice

2,2- ZAPOJENÍ NABÍJECÍHO KABELU

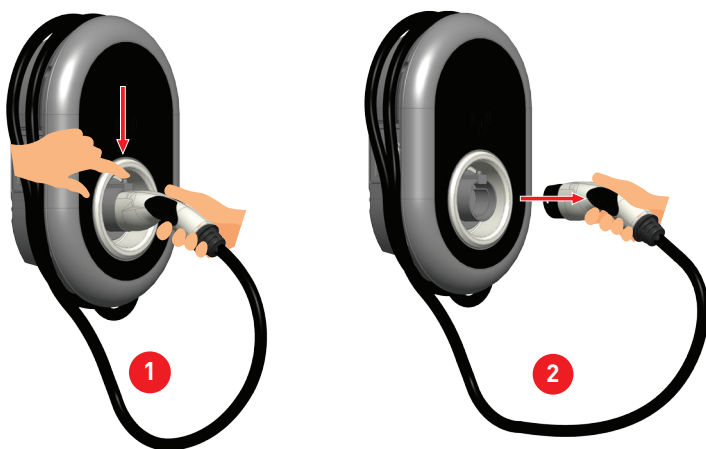
2.2.1 - MODEL VYBAVENÝ ZÁSUVKOU

Přední kryt zásuvky a zapojte nabíjecí kabel do zásuvky.

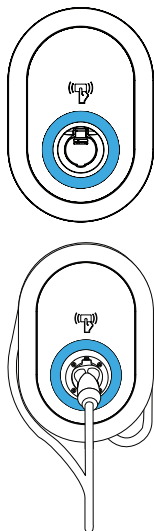


2.2.2 - MODEL S PŘIPOJENÝM KABLEM

Stisknutím tlačítka na horní straně držáku nabíjecí zástrčky uvolněte nabíjecí zástrčku z nabíječky a odpojte nabíjecí zástrčku. Poté připojte nabíjecí zástrčku k vozidlu a spusťte nabíjení.



2,3 - CHOVÁNÍ STAVOVÉ INFORMACE LED



Stav LED kontrolky		Stav nabíjecí stanice
	Bez LED indikace	Nabíjecí zařízení je připraveno k nabíjení. Nabíjení ukončete s RFID kartou
	Bliká modře	Elektromobil je připojen. Nabíjecí stanice čeká na autorizaci RFID karty.
	Svítí zeleně	Nabíjení je autorizováno.
	Svítí modře	Probíhá nabíjení
	Konstantní modrá	Nabíjení pozastaveno nebo ukončeno
	Konstantní červená	Poruchový stav
	Bliká červeně	Požadovaný režim ventilace
	Bliká fialově	Nabíjení s proudem omezeným na 16 A z důvodu přehřátí
	Konstantní fialová	Nabíjení není možné z důvodu dosažení limitu přehřátí nebo proudu optimalizátoru výkonu nebo je nabíječka vypnutá
	Bliká červeně a modře	Nabíjecí stanice je vyhrazena. Nabíjecí stanice čeká na časový interval Eco. Nabíjecí stanice je v režimu zpožděného nabíjení.
	Konstantní zelená	Aktualizace firmwaru
	Bliká červeně každou sekundu po dobu 60 sekund	Režim konfigurace hlavní karty / resetování seznamu místních karet
	Bliká modře každé 2 sekundy	Čekání na nařukání na uživatelské RFID karty nebo konfiguraci Drive Green ze smartphonu
	Blikne zeleně 2x	Uživatelská RFID karta doplněk k místnímu seznamu RFID
	Blikne červeně 2x	Uživatelská RFID karta se odstraní z místního seznamu RFID

Stav LED kontrolky		Stav nabíjecí stanice
	Svití zeleně	Při připojení nabíjecího kabelu je připojena autorizovaná RFID karta
	Svití zeleně po dobu 30 sekund	Při připojení nabíjecího kabelu není připojena autorizovaná RFID karta
	Blikne červeně 3x	Spuštění/zastavení nabíjení pomocí neautorizované RFID karty

3 - POPIS

3,1- POPIS MODELU

Název modelu	POPIS MODELU: EVC04-E*-**** EVC04 : Síťová nabíječka elektromobilu (Mechanická skříň 04) E: E.ON 1. Hvězdička (*) : Jmenovitý výkon 7 : 7,4kW (1fázové přívodní zařízení) 11 : 11 kW (3fázové přívodní zařízení) 22 : 22 kW (3fázové přívodní zařízení) 2. hvězdička (*) může obsahovat kombinace následující komunikace W : Wi-Fi modul L : LTE / 3G / 2G modul P : ISO 15118 PLC modul 3. hvězdička (*) : Může být jeden z následujících: Prázdný: Bez obrazovky D : 4.3" TFT barevná obrazovka 4. hvězdička (*) může obsahovat kombinace následujících: Prázdný: Bez RCCB nebo MID M: Nabíjecí jednotka s MIT měřidlem 5. hvězdička (*) může obsahovat kombinace následujících: S : Pouzdro-B připojení s normální zásuvkou C : Pouzdro-C připojení se zástrčkou typu 2
	Skříň EVC04

3,2- REFERENCE MODELU

Referenční tabulka modelu neobsahuje všechny varianty modelu EVC04.

	Podporuje LTE	Integrovaná karta SIM	WiFi	Obrazovka	Ethernet	Integrovaný měřicí přístroj MID	ISO15118 připraveno (PLC HLC)	Síťová zásuvka typu 2	Připojený kabel	RCCB typ A	Snímač DC6 mA	Připojené karty RFID
EVC04-E7-W-S			X		X			X			X	X
EVC04-E7-W-C			X		X				5m		X	X
EVC04-E11-W-S			X		X			X			X	X
EVC04-E11-W-C			X		X				5m		X	X
EVC04-E11-WDM-S			X	X	X	X		X			X	
EVC04-E11-WDM-C			X	X	X	X			5m		X	
EVC04-E22-WLDM-S	X	X	X	X	X	X		X			X	
EVC04-E22-WLDM-C	X	X	X	X	X	X			7m		X	
EVC04-E22-WLDM-S(R)	X	X	X	X	X	X		X			X	X
EVC04-E22-WLDM-C(R)	X	X	X	X	X	X			7m		X	X
EVC04-E22-WLPDM-S	X	X	X	X	X	X	X	X			X	
EVC04-E22-WLPDM-C	X	X	X	X	X	X	X		7m		X	

4 - TECHNICKÉ ÚDAJE

Tento produkt vyhovuje normě IEC61851-1 (Ed3.0) pro použití v režimu 3.

Model		Série EVC04-AC22	Série EVC04-AC11	Série EVC04-AC7
Třída IEC ochrany		Třída I		
Vůz Rozhraní	Model zásuvky	Zásuvka TYP 2 [IEC 62196]		
	Model kabelu	Kabel TYP 2 [IEC 62196] samičí konektor		
Napětové a proudové frekvence		400VAC 50/60 Hz - 3-fázová 32A	400VAC 50/60 Hz - 3-fázová 16A	230VAC 50/60 Hz - 1-fázová 32A
Maximální AC nabíjecí výstup		22kW	11kW	7,4kW
Spotřeba energie při volnoběhu		3,5W		
Integrovaný snímač reziduálního proudu		6mA		
Požadovaný jistič elektrické sítě střídavého proudu		4P-40A MCB typ C	4P-20A MCB Type-C	2P-40A MCB Type-C
Požadované relé únikového proudu v elektrické síti (pro výrobky, které nejsou vybaveny RCCB typu A)		4P -40A - 30mA RCCB typ A	4P -20A - 30mA RCCB typ A	2P -40A - 30mA RCCB typ A

Potřebný síťový kabel stří- davého proudu	5x 6 mm ² (< 50 m) Vnější rozměry: Ø 18–25 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Vnější rozměry: Ø 18–25 mm	3x 6 mm ² (< 50 m) Vnější rozměry: Ø 13–18 mm
--	--	---	--

KONEKTIVITA

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet (Standardní s chytrými možnostmi)
Wi-Fi (volitelné)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Telefonní (volitelné)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

DALŠÍ VYBAVENÍ (připojené modely)

Diagnostika	Diagnostika přes OCPP WebconfigUI
Aktualizace softwaru	Vzdálená aktualizace softwaru přes OCPP Aktualizace WebconfigUI Vzdálená aktualizace softwaru pomocí serveru

AUTORIZACE

RFID	ISO-14443A/B a ISO-15693
-------------	--------------------------

MECHANICKÉ SPECIFIKACE

Materiál	Plastový
Rozměry výrobku	315 mm (šířka) x 460 mm (výška) x 135 mm (hloubka)
Rozměry (s obalem)	405 mm (šířka) x 530 mm (výška) x 325 mm (hloubka)
Hmotnost výrobku	5 kg pro model vybavený zásuvkou, 6,8 kg pro model s upevněným kabelem (3 fáze) 5,5 kg pro model s upevněným kabelem (1 fáze)
Hmotnost s balením	7,1 kg pro model vybavený zásuvkou, 8,9 kg pro model s upevněným kabelem (3 fáze) 7,6 kg pro model s upevněným kabelem (1 fáze)
Rozměry kabelu střídavého síťového proudu	Pro třífázové modely Ø 18-25 mm Pro jednofázové modely Ø 13-18 mm
Kabelové vstupy	Napájení z elektrické sítě / Ethernet / Modbus

TECHNICKÉ SPECIFIKACE PRO PROSTŘEDÍ

Třída ochrany	Ochrana krytí Ochrana proti nárazu	IP54 IK10 (Volitelná obrazovka má ochranu IK08)
----------------------	---------------------------------------	--

Provozní podmínky	Teplota Vlhkost Nadmořská výška	-35 °C až 55 °C (bez přímého slunečního světla) 5% - 95% (relativní vlhkost, bez rosy) 0 - 4 000 m
-------------------	---------------------------------------	--

5 - NABÍJENÍ

5.1 - VARIANTY PRODUKTU

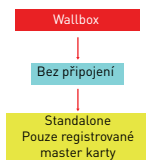
Existují dvě hlavní varianty produktu, které se liší v přednastavení.

5.1.1 - Výchozí nastavení „Standalone“

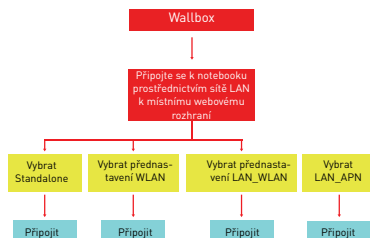
	Podporuje LTE	Integrovaná karta SIM	WiFi	Obrazovka	Ethernet	Integrovaný měřicí přístroj MID	ISO15118 připraveno (PLC HLC)	Síťová zásuvka typu 2	Připojený kabel	RCCB typ A	Snímač DC 6 mA	Připojené karty RFID
EVC04-E7-W-S			X		X			X			X	X
EVC04-E7-W-C			X		X				5m		X	X
EVC04-E11-W-S			X		X			X			X	X
EVC04-E11-W-C			X		X				5m		X	X
EVC04-E22-WLDM-S(R)	X	X	X	X	X	X		X			X	X
EVC04-E22-WLDM-C(R)	X	X	X	X	X	X			7m		X	X

Výchozí tovární nastavení je „Standalone“. Přednastavená dostupnost a výběr pro produktovou řadu Standalone jsou uvedeny na obrázku č. 34.

Automaticky vybrané přednastavení: Standalone



Přednastavení, která mohou být vybrána ručně



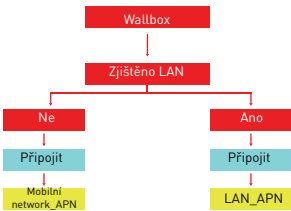
5.1.2 - Výchozí nastavení „E.ON Auto-Detect“

Modely produktů a obecné funkce jsou uvedeny v tabulce níže:

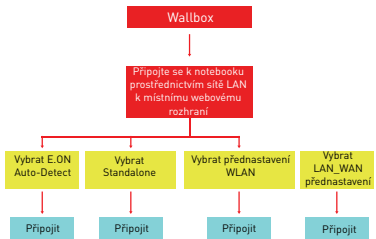
	Podporuje LTE	Integrovaná karta SIM	WiFi	Obrazovka	Ethernet	Integrovaný měřicí přístroj MID	ISO15118 připraveno (PLC HLC)	Síťová zásuvka typu 2	Připojený kabel	RCCB typ A	Snímač DC6 mA	Připojené karty RFID
EVC04-E11-WDM-S			X	X	X	X		X			X	
EVC04-E11-WDM-C			X	X	X	X			5m		X	
EVC04-E22-WLDM-S	X	X	X	X	X	X		X			X	
EVC04-E22-WLDM-C	X	X	X	X	X	X			7m		X	
EVC04-E22-WLPDM-S	X	X	X	X	X	X	X	X			X	
EVC04-E22-WLPDM-C	X	X	X	X	X	X	X		7m		X	

Výchozí tovární nastavení je „E.ON auto-Detect“. Přednastavená dostupnost a výběr pro produktovou řadu E.ON Auto-Detect: jsou uvedeny na obrázku níže.

Automaticky vybrané přednastavení: E.ON auto-Detect



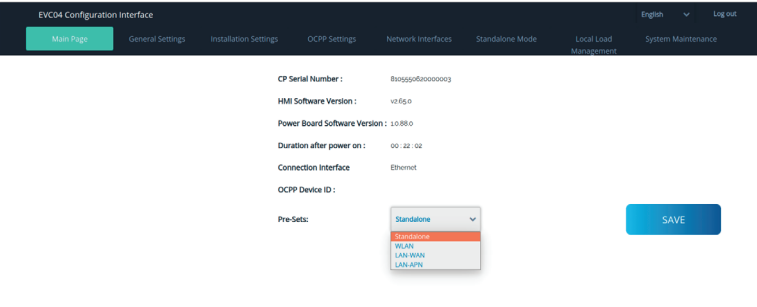
Přednastavení, která mohou být vybrána ručně

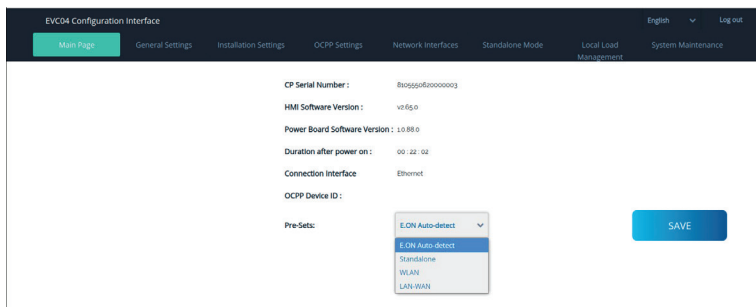


5.2 - VOLBA PŘEDNASTAVENÍ

Produkty mají předem nastavené konfigurace, které usnadňují instalaci a změnu konfigurací produktů v terénu. Výběr předvoleb lze provést z rozvírací nabídky na hlavní stránce webového konfiguračního rozhraní, jak je znázorněno na obrázku níže.

Nabídka předvoleb Standalone





5.3 - PŘEDNASTAVENÍ

Všechny produkty jsou po nainstalování nabíječek nakonfigurovány na „autostart (plug&charge)“. V následující kapitole budou vysvětleny různé možnosti konfigurace připojení:

a. E.ON Auto-Detect: Nabíjecí stanice je přednastavena jako „autostart (plug&charge)“, jak již bylo uvedeno výše. „E.ON Auto-Detect preset“ automaticky vybere LAN nebo mobil pro komunikaci s backendem. Rozhraní LAN má vyšší prioritu, pokud je port LAN fyzicky používán s aktivní IP adresou. Pokud není rozhraní LAN připojeno nebo nemá IP adresu, pak se nabíjecí stanice pokusí připojit přes mobilní rozhraní pomocí připojení VPN. Chcete-li vypnout režim plug&charge a aktivovat autorizaci RFID, je nutné změnit konfigurační klíč FreeModeActive OCPP na „false“ buď z centrálního systému OCPP, nebo z webového konfiguračního rozhraní v nabídce „Nastavení OCPP“.

b.Standalone: Tato předvolba je k dispozici pro všechny produkty Vestel (Standalone a E.ON Auto-Detect), jak je uvedeno v tabulkách variant produktů. Ve výchozím nastavení „Samostatně“ je nabíjecí stanice nakonfigurována jako „autostart (plug&charge)“. Spojení OCPP je deaktivováno. Ve výchozím nastavení „Samostatně“ lze používat karty RFID (viz část „Režim autorizace RFID“ v uživatelské příručce). Všimněte si prosím: Jakmile jsou RFID karty zaregistrovány, „autostart (plug&charge)“ se deaktivuje a relaci nabíjení lze spustit pouze pomocí RFID karet. Lze přepnout zpět do režimu „autostart (plug&charge)“ vymazáním všech uživatelských RFID karet z lokálního seznamu nebo resetováním lokálního seznamu RFID karet uvedeného v části „ZNOVUNASTAVENÍ SEZNAMU MÍSTNÍCH RFID KARET A REGISTRACE NOVÉ HLAVNÍ RFID KARTY V SAMOSTATNÉM REŽIMU POUŽITÍ“ v tomto návodu.

c.WLAN: Nabíjecí stanice je přednastavena jako „autostart (plug&charge)“, jak již bylo uvedeno výše. Tato předvolba je k dispozici pro všechny produkty Vestel (Standalone a E.ON Auto-Detect), jak je uvedeno v tabulkách variant produktů. Přednastavená „WLAN“ otevírá možnost připojení nabíječky k lokální Wi-Fi síti (OCPP centrální systém přes otevřené internetové spojení). Konfigurace WLAN, jako je SSID a heslo, musí provést technik během instalace z webového konfiguračního rozhraní (které je popsáno v části „ZMĚNA NASTAVENÍ SÍŤOVÝCH ROZHRANÍ ZAŘÍZENÍ“). Chcete-li deaktivovat režim autostart (plug&charge) a aktivovat autorizaci RFID, je třeba změnit konfigurační klíč FreeModeActive OCPP na „false“ z centrálního systému OCPP.

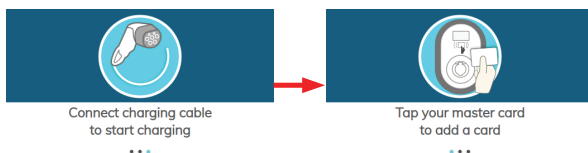
d.LAN-WAN: Tato předvolba je k dispozici pro všechny produkty Vestel (Samostatné a E.ON Auto-Detect). V předvolbě LAN-WAN je nabíjecí stanice nakonfigurována pro použití rozhraní LAN pro připojení k centrálnímu systému OCPP přes otevřené internetové spojení. Nabíjecí stanice je přednastavena jako „autostart (plug&charge)“. Chcete-li vypnout režim autostart plug&charge (VeselFreeMode) a aktivovat autorizaci RFID, je nutné změnit konfigurační klíč FreeModeActive OCPP na „false“ buď z centrálního systému OCPP, nebo z webového konfiguračního rozhraní v nabídce „Nastavení OCPP“.

e.LAN-APN: Tuto předvolbu lze vybrat pouze pro Samostatné produkty. Pro produkty E.ON Auto-Detect je nastavení LAN-APN zahrnuto v předvolbě E.ON Auto-Detect. V přednastavení LAN-APN je nabíjecí stanice nakonfigurována tak, aby se přes připojení VPN připojila k centrálnímu systému OCPP pomocí rozhraní LAN. Nabíjecí stanice je ve výchozím nastavení nakonfigurována jako autostart plug&charge. Chcete-li vypnout režim „autostart plug&charge“ (VeselFreeMode) a aktivovat autorizaci RFID, je nutné změnit konfigurační klíč FreeModeActive OCPP na „false“ buď z centrálního systému OCPP, nebo z webového konfiguračního rozhraní v nabídce „Nastavení OCPP“.

POZNÁMKA: Po výběru příslušného přednastavení by měla být konfigurace uložena.

5.4 - REŽIMY POUŽITÍ STANDALONE

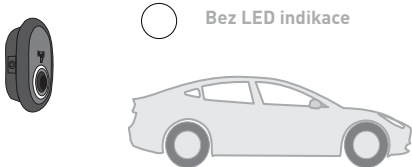
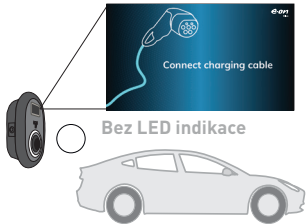
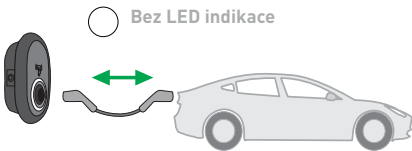
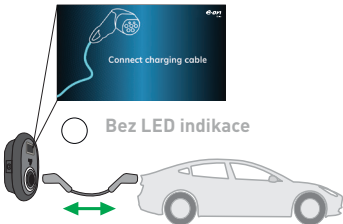
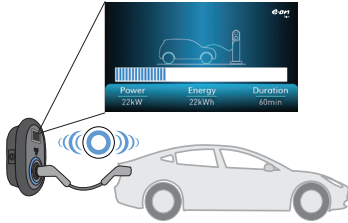
Přednastavené varianty „Standalone“ jsou předem nakonfigurovány pro samostatné použití. Při samostatném použití má nabíjecí stanice dva režimy jako autostart (plug&charge) a povolené použití RFID. Při prvním zapnutí nabíjecí stanice se zapne pomocí „zabudovaných“ obrazovek, jak je znázorněno na obrázku níže (k dispozici pouze pro modely vybavené displejem). Pokud nabíjecí kabel připojíte ke spuštění nabíjení, nabíjecí stanice začne pracovat v režimu „autostart (plug&charge)“. Pokud klepnete na hlavní kartu RFID a poté na kartu RFID uživatele, vaše nabíjecí stanice začne pracovat v autorizovaném režimu RFID.



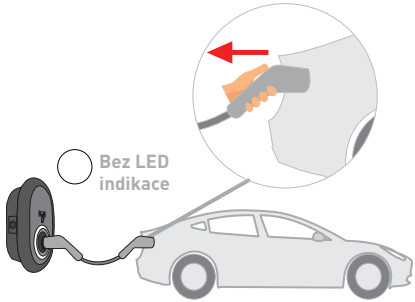
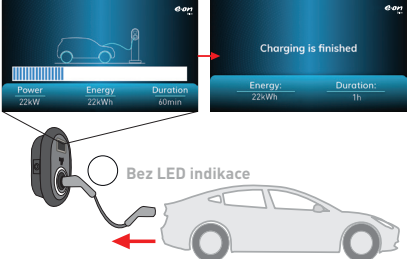
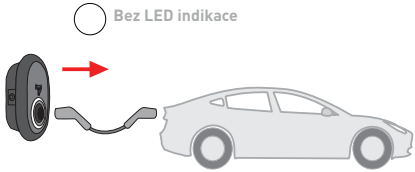
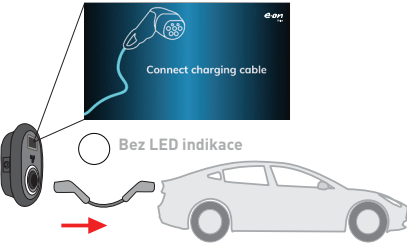
5.4.1 - REŽIM AUTOSTART (PLUG&CHARGE)

5.4.1.1 - MODEL VYBAVENÝ ZÁSUVKOU

5.4.1.1.1 - PŘIPOJENÍ A NABÍJENÍ VOZIDLA

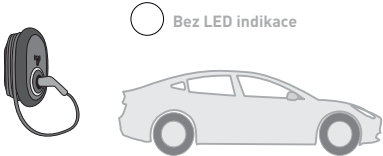
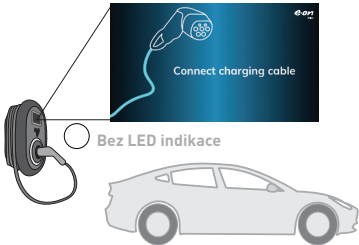
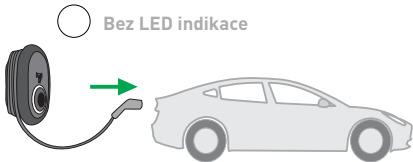
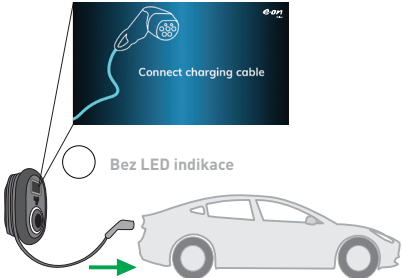
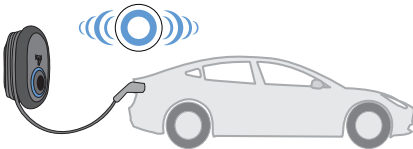
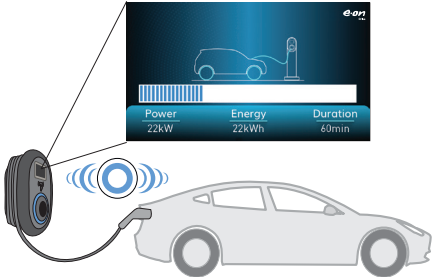
Model bez obrazovky	Model s obrazovkou
1 - Ujistěte se, že vaše vozidlo a stanice jsou připraveny k nabíjení. 	1 - Ujistěte se, že vaše vozidlo a stanice jsou připraveny k nabíjení. 
2 - Zasuňte nabíjecí zástrčku do zásuvky ve vozidle a do zásuvky nabíjecí stanice. 	2 - Zasuňte nabíjecí zástrčku do zásuvky ve vozidle a do zásuvky nabíjecí stanice. 
3 - Začne nabíjení a LED kontrolka stavu svítí modře. 	3 - Nabíjení se automaticky spustí a LED kontrolka stavu svítí modře. 

5.4.1.1.2 - ZASTAVENÍ NABÍJENÍ

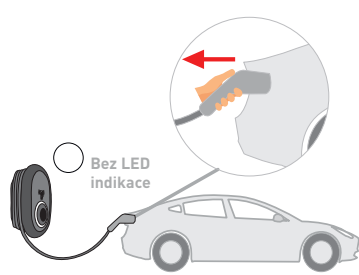
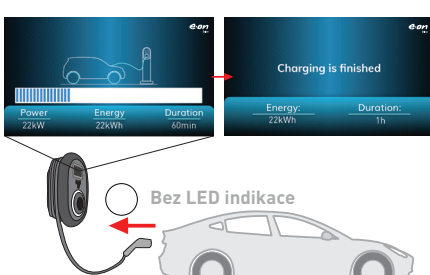
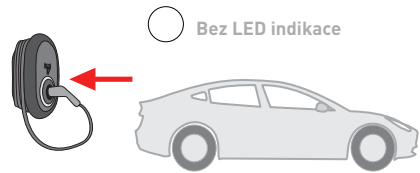
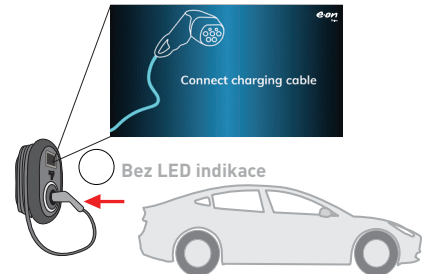
Model bez obrazovky	Model s obrazovkou
1- Nabíjení můžete zastavit nejprve odpojením nabíjení z vozidla. 	1- Nejprve odpojte nabíjecí kabel od vozidla, aby se nabíjení zastavilo. Nepokoušejte se odpojit zástrčku ze stanice před odpojením od vozidla. Jinak by mohlo dojít k poškození blokovačního mechanismu. 
2 - Odpojte nabíjecí kabel od stanice. 	2 - Odpojte nabíjecí kabel od stanice. 

5.4.1.2 - MODEL S PŘIPOJENÝM KABELEM

5.4.1.2.1 - PŘIPOJENÍ A NABÍJENÍ VOZIDLA

Model bez obrazovky	Model s obrazovkou
1 - Ujistěte se, že vaše vozidlo a stanice jsou připraveny k nabíjení. 	1 - Ujistěte se, že vaše vozidlo a stanice jsou připraveny k nabíjení. 
2 - Zasuňte nabíjecí zástrčku do zásuvky ve vozidle a do zásuvky nabíjecí stanice. 	2 - Zasuňte nabíjecí zástrčku do zásuvky ve vozidle a do zásuvky nabíjecí stanice. 
3 - Nabíjení se automaticky spustí a LED kontrolka stavu svítí modře. 	3 - Nabíjení se automaticky spustí a LED kontrolka stavu svítí modře. 

5.4.1.2.2 - ZASTAVENÍ NABÍJENÍ

Model bez obrazovky	Model s obrazovkou
1- Nejprve odpojte nabíjecí kabel od vozidla, aby se nabíjení zastavilo. 	1- Nejprve odpojte nabíjecí kabel od vozidla, aby se nabíjení zastavilo. 
2 - Zasuňte nabíjecí zástrčku do držáku nabíjecí zástrčky stanice. 	2 - Zasuňte nabíjecí zástrčku do držáku nabíjecí zástrčky stanice. 

POZNÁMKA: Pokud odstraníte poslední kartu RFID ze seznamu místních karet RFID, začne se nabíječka chovat jako v režimu "autostart (plug&charge)".

5.4.2 - REŽIM AUTORIZACE RFID

S varianty E7-W, E11-W, E22-WLDM-S(R) a E22-WLDM-C(R) naleznete RFID karty (1x master karta; 2x uživatelské karty). Hlavní RFID karta je potřebná pro přidávání nebo odstraňování uživatelských RFID karet. Uživatelská RFID karta je potřebná ke spuštění nebo zastavení nabíjení.



5.4.2.1 - PŘIDÁNÍ UŽIVATELSKÉ RFID KARTY DO NABÍJEČÍ STANICE

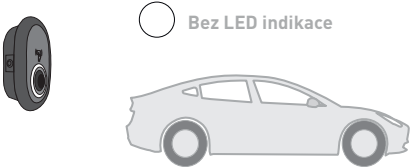
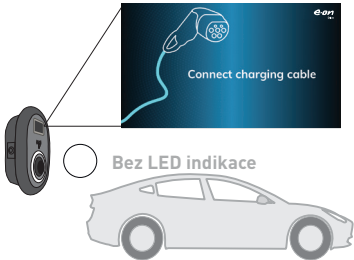
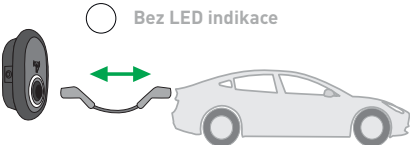
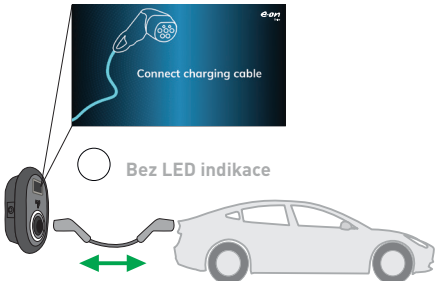
Chcete-li přepnout do autorizovaného režimu RFID a zaregistrovat uživatelské RFID karty do nabíječích stanic, musíte nejprve zapojit hlavní RFID kartu do nabíječích stanic, když není připojen nabíječích kabel. Po klepnutí na hlavní RFID kartu začne kontrolka LED blikat modře po dobu 60 sekund. V tomto období můžete přidat/odstranit uživatelskou RFID kartu. Pokud během 60 sekund neprovedete žádnou konfiguraci, nabíječích stanice opustí konfigurační režim a vrátí se do předchozího režimu. Tento postup je třeba opakovat pro každého uživatele, který přidává/odstraňuje RFID kartu.

Poznámka: Pokud je box připojen přes OCPP s backend, RFID karty lze použít pouze tehdy, pokud je RFID-Tag známý v backendu. V tomto případě se obraťte na zákaznický servis společnosti E.ON.

5.4.2.2 - PŘIPOJENÍ A NABÍJENÍ VOZIDLA

5.4.2.2.1 - MODEL VYBAVEN ZÁSUVKOU

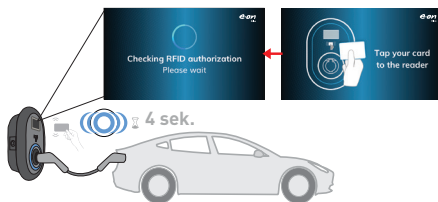
5.4.2.2.1.1 - PŘIPOJENÍ A NABÍJENÍ VOZIDLA

Model bez obrazovky	Model s obrazovkou
1 - Ujistěte se, že vaše vozidlo a stanice jsou připraveny k nabíjení. 	1 - Ujistěte se, že vaše vozidlo a stanice jsou připraveny k nabíjení. 
2 - Zasuňte nabíječích zástrčku do zásuvky ve vozidle a do zásuvky nabíječích stanice. 	2 - Zasuňte nabíječích zástrčku do zásuvky ve vozidle a do zásuvky nabíječích stanice. 

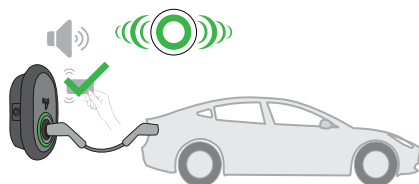
3- Naťukajte uživatelskou RFID kartu do čtečky.



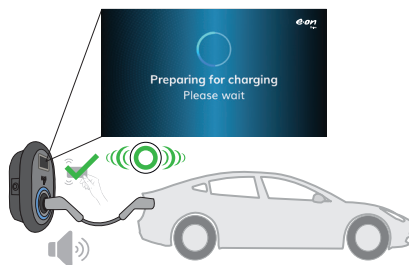
3- Naťukajte uživatelskou RFID kartu do čtečky.



4- Můžete začít nabíjet pomocí karty, která byla dříve autorizována.



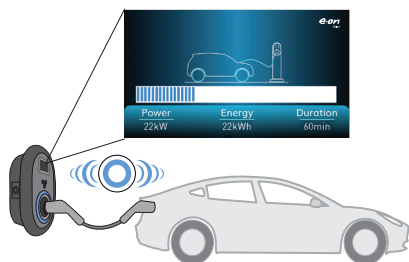
4- Můžete začít nabíjet pomocí karty, která byla dříve autorizována.



5 -Začne nabíjení a LED kontrolka stavu svítí modře.



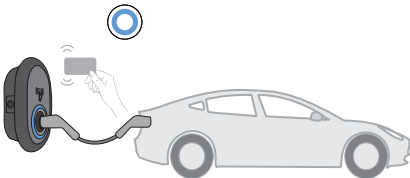
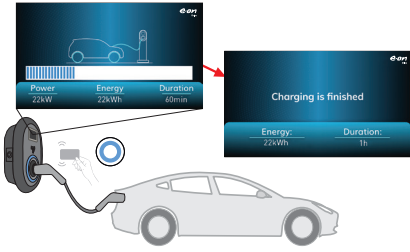
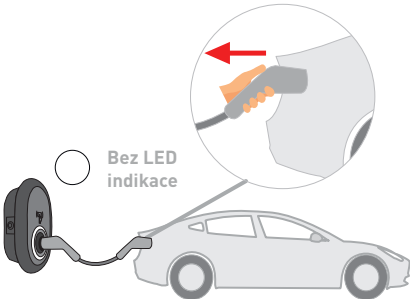
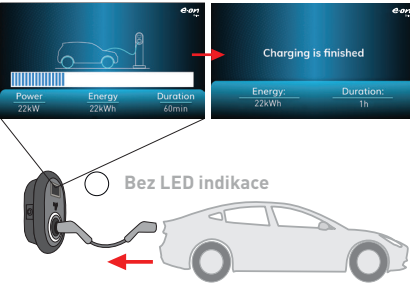
5 -Začne nabíjení a LED kontrolka stavu svítí modře.



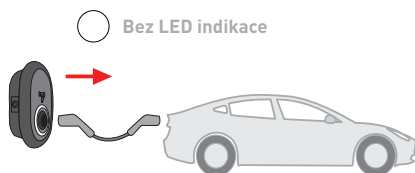
POZNÁMKA

- Nabíjecí stanice odmítne operaci nabíjení, pokud chcete začít nabíjet neautorizovanou kartou.
- Restartování nabíjecí stanice po jejím resetování trvá přibližně jednu minutu.

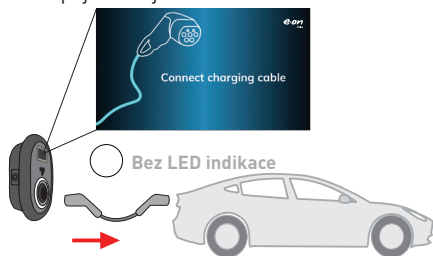
5.4.2.2.1.2 - ZASTAVENÍ NABÍJENÍ

Model bez obrazovky	Model s obrazovkou
1- Nabíjení můžete zastavit podle níže uvedených alternativních metod. Nepokoušejte se odpojit nabíjecí kabel od stanice před zastavením nabíjení, jinak by mohlo dojít k poškození blokovacího mechanismu.	1- Nabíjení můžete zastavit podle níže uvedených alternativních metod. Nepokoušejte se odpojit nabíjecí kabel od stanice před zastavením nabíjení, jinak by mohlo dojít k poškození blokovacího mechanismu.
Metoda č. 1: Nabíjení můžete ukončit klepnutím na kartu RFID, kterou jste začali nabíjet dříve. 	Metoda č. 1: Nabíjení můžete ukončit klepnutím na kartu RFID, kterou jste začali nabíjet dříve. 
Metoda č. 2: Nabíjení můžete zastavit nejprve odpojením nabíjení z vozidla. 	Metoda č. 2: Nabíjení můžete zastavit nejprve odpojením nabíjecího kabelu z vozidla. 

2 - Odpojte nabíjecí kabel od stanice.



2 - Odpojte nabíjecí kabel od stanice.

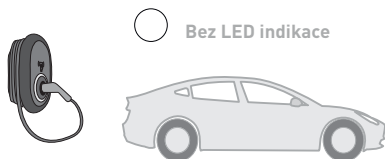


5.4.2.2.2 - MODEL S PŘIPOJENÝM KABLEM

5.4.2.2.2.1 - PŘIPOJENÍ A NABÍJENÍ VOZIDLA

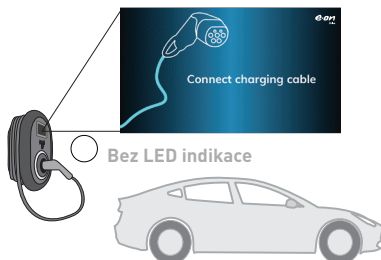
Model bez obrazovky

1 - Ujistěte se, že vaše vozidlo a stanice jsou připraveny k nabíjení.

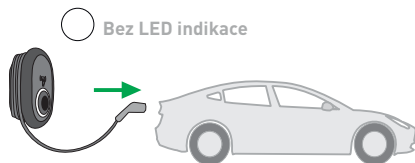


Model s obrazovkou

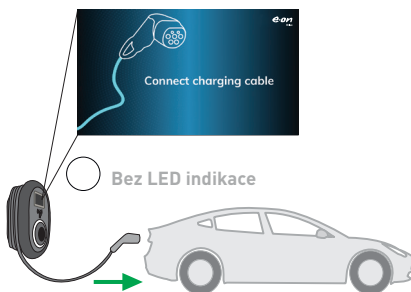
1 - Ujistěte se, že vaše vozidlo a stanice jsou připraveny k nabíjení.



2 - Zasuňte nabíjecí zástrčku do vstupu vozidla.



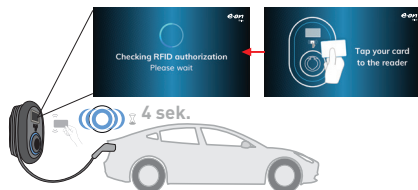
2 - Zasuňte nabíjecí zástrčku do vstupu vozidla.



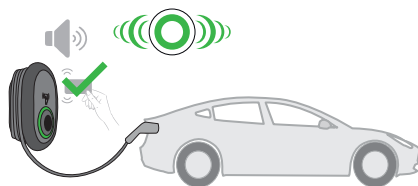
3- Naťukajte RFID kartu do čtečky RFID.



3- Naťukajte uživatelskou RFID kartu do čtečky.



4- Můžete začít nabíjet pomocí karty, která byla dříve autorizována.



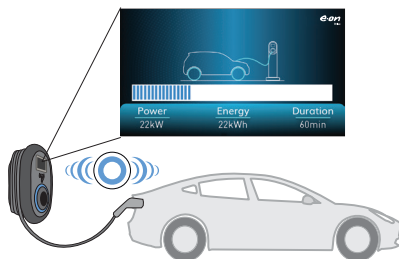
4- Můžete začít nabíjet pomocí karty, která byla dříve autorizována.



5 -Začne nabíjení a LED kontrolka stavu svítí modře.



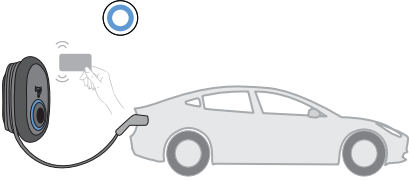
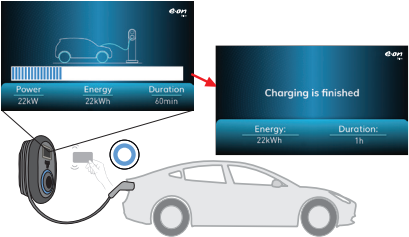
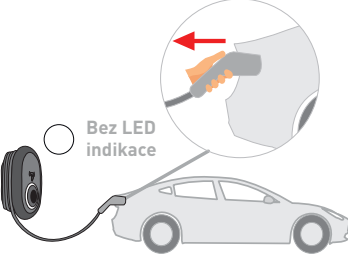
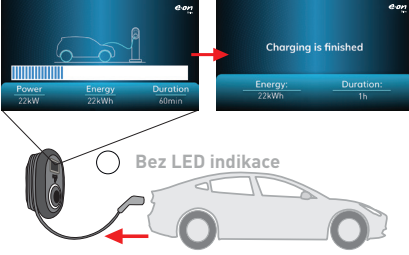
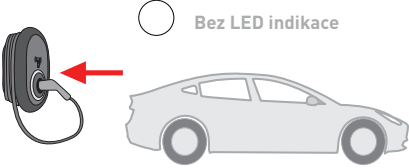
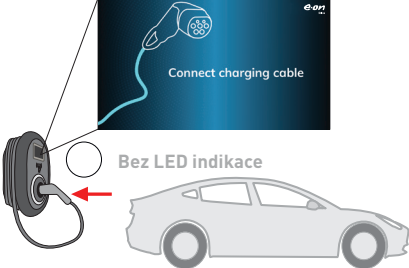
5 -Začne nabíjení a LED kontrolka stavu svítí modře.



POZNÁMKA

- Nabíjecí stanice odmítne operaci nabíjení, pokud chcete začít nabíjet neautorizovanou kartou.
- Restartování nabíjecí stanice po jejím resetování trvá přibližně jednu minutu.

5.4.2.2.2 - ZASTAVENÍ NABÍJENÍ

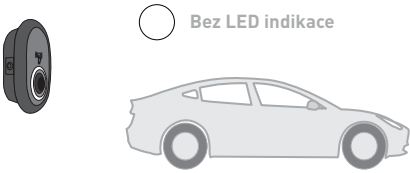
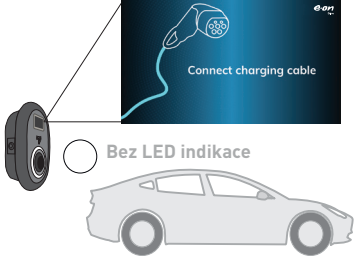
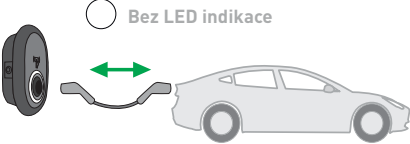
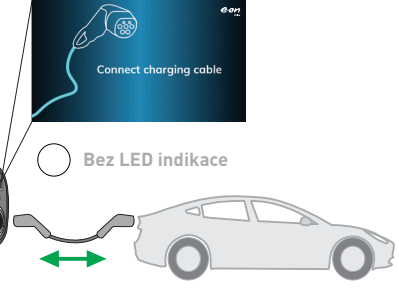
Model bez obrazovky	Model s obrazovkou
1- Nabíjení můžete zastavit podle níže uvedených alternativních metod. Metoda č. 1: Nabíjení můžete ukončit klepnutím na kartu RFID, kterou jste začali nabíjet dříve. 	1- Nabíjení můžete zastavit podle níže uvedených alternativních metod. Metoda č. 1: Nabíjení můžete ukončit klepnutím na kartu RFID, kterou jste začali nabíjet dříve. 
Metoda č. 2. Nabíjení můžete zastavit nejprve odpojením nabíjení z vozidla.  Bez LED indikace	Metoda č. 2. Nabíjení můžete zastavit odpojením nabíjecího kabelu z vozidla.  Bez LED indikace
3 - Zasuňte nabíjecí zástrčku do adaptéru zásuvky stanice.  Bez LED indikace	3 - Zasuňte nabíjecí zástrčku do držáku nabíjecí zástrčky stanice.  Bez LED indikace

5,5 - REŽIM PŘIPOJENÍ OCPP

Předvolby E.ON Auto-Detect, WLAN, LAN-WAN, LAN-APN používají režim připojení OCPP nabíjecí stanice. Všechny varianty E.ON Auto-Detect jsou předem nakonfigurovány pro přednastavení E.ON Auto-Detect, takže ve výchozím nastavení používají režim připojení OCPP. Kromě toho jsou všechny varianty E.ON Auto-Detect předem nakonfigurovány pro nabíjení ve volném režimu nezávisle na tom, zda je jednotka připojena k centrálnímu systému OCPP, nebo ne. Nastavení Volného režimu by mělo být během instalace zakázáno z webového konfiguračního rozhraní nebo z centrálního systému OCPP (Volný režim OCPP).

5.5.1 - MODEL VYBAVENÝ ZÁSUVKOU

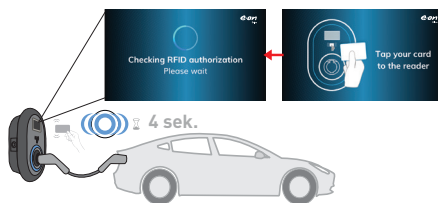
5.5.1.1 - PŘIPOJENÍ A NABÍJENÍ VOZIDLA

Model bez obrazovky	Model s obrazovkou
1 - Ujistěte se, že vaše vozidlo a stanice jsou připraveny k nabíjení. 	1 - Ujistěte se, že vaše vozidlo a stanice jsou připraveny k nabíjení. 
2 - Zasuňte nabíjecí zástrčku do zásuvky ve vozidle a do zásuvky nabíjecí stanice. 	2 - Zasuňte nabíjecí zástrčku do zásuvky ve vozidle a do zásuvky nabíjecí stanice. 

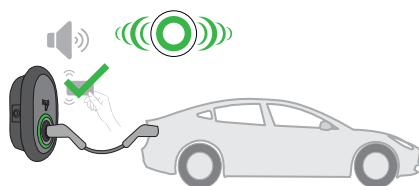
3- Naťukajte RFID kartu do čtečky RFID. Můžete začít nabíjet pomocí karty, která je zaregistrována jako operátor nabíjení.



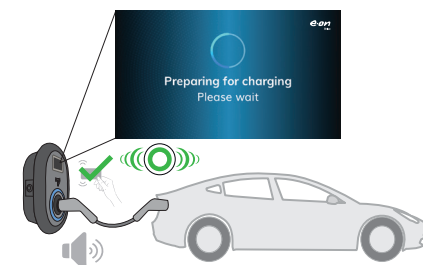
3- Naťukajte RFID kartu do čtečky RFID. Můžete začít nabíjet pomocí karty, která je zaregistrována jako operátor nabíjení.



4- Můžete začít nabíjet pomocí karty, která byla dříve autorizována. Pokud je RFID karta autorizována centrálním systémem OCPP, zahájí se nabíjení.



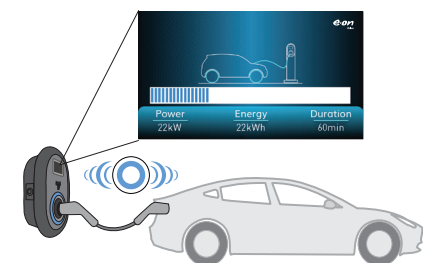
4- Můžete začít nabíjet pomocí karty, která byla dříve autorizována. Pokud je RFID karta autorizována centrálním systémem OCPP, zahájí se nabíjení.



5 -Začne nabíjení a LED kontrolka stavu svítí modře.



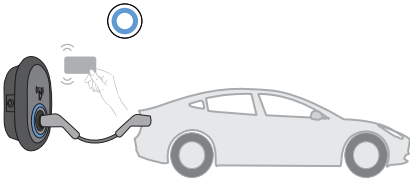
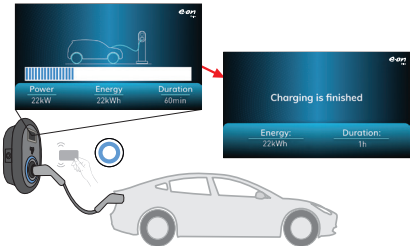
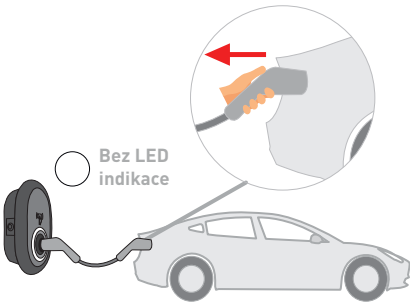
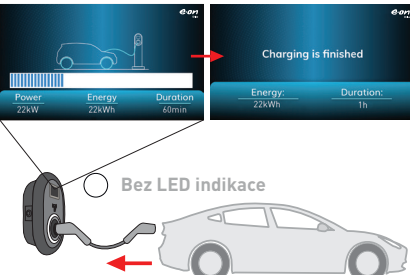
5 -Začne nabíjení a LED kontrolka stavu svítí modře.



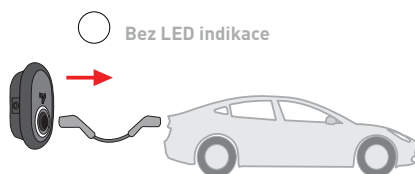
POZNÁMKA

- Nabíjecí stanice odmítne operaci nabíjení, pokud chcete začít nabíjet neautorizovanou kartou.
- Restartování nabíjecí stanice po jejím resetování trvá přibližně jednu minutu.

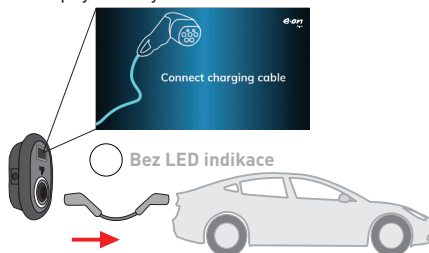
5.5.1.2 - UKONČENÍ NABÍJENÍ

Model bez obrazovky	Model s obrazovkou
1- Nabíjení můžete zastavit podle níže uvedených alternativních metod. Nepokoušejte se odpojit nabíjecí kabel od stanice před zastavením nabíjení, jinak by mohlo dojít k poškození blokovacího mechanismu.	1- Nabíjení můžete zastavit podle níže uvedených alternativních metod. Nepokoušejte se odpojit nabíjecí kabel od stanice před zastavením nabíjení, jinak by mohlo dojít k poškození blokovacího mechanismu.
Metoda č. 1: Nabíjení můžete ukončit klepnutím na kartu RFID, kterou jste začali nabíjet dříve. 	Metoda č. 1: Nabíjení můžete ukončit klepnutím na kartu RFID, kterou jste začali nabíjet dříve. 
Metoda č. 2. Nabíjení můžete zastavit nejprve odpojením nabíjení z vozidla. 	Metoda č. 2. Nabíjení můžete zastavit nejprve odpojením nabíjecího kabelu z vozidla. 

2 - Odpojte nabíjecí kabel od stanice.



2 - Odpojte nabíjecí kabel od stanice.

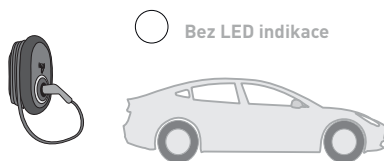


5.5.2 - MODEL S PŘIPOJENÝM KABLEM

5.5.2.1 - PŘIPOJENÍ A NABÍJENÍ VOZIDLA

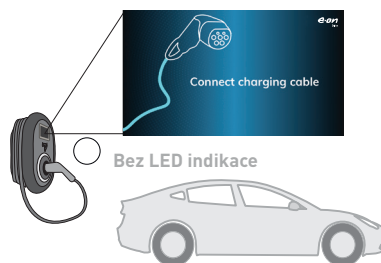
Model bez obrazovky

1 - Ujistěte se, že vaše vozidlo a stanice jsou připraveny k nabíjení.

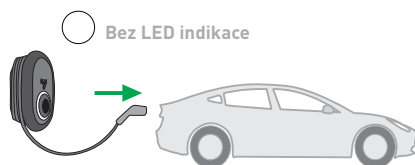


Model s obrazovkou

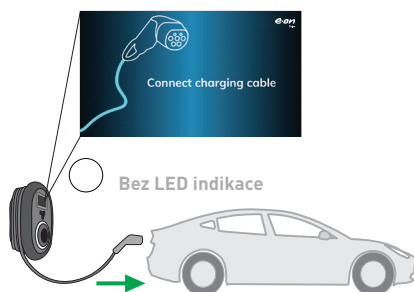
1 - Ujistěte se, že vaše vozidlo a stanice jsou připraveny k nabíjení.



2 - Zasuňte nabíjecí zástrčku do vstupu vozidla.



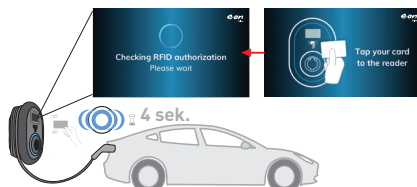
2 - Zasuňte nabíjecí zástrčku do vstupu vozidla.



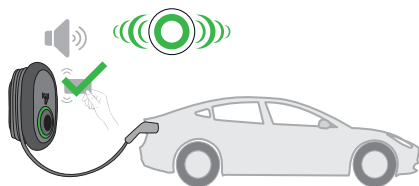
3- Naťukajte RFID kartu do čtečky RFID. Nabíjení můžete zahájit kartou zaregistrovanou u operátora nabíjení.



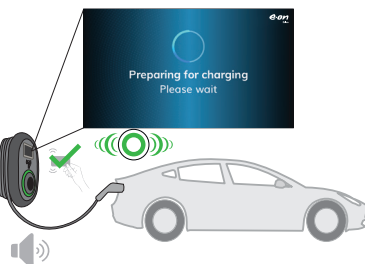
3- Naťukajte RFID kartu do čtečky RFID. Nabíjení můžete zahájit kartou zaregistrovanou u operátora nabíjení.



4- Můžete začít nabíjet pomocí karty, která byla dříve autorizována. Pokud je RFID karta autorizována centrálním systémem OCPP, zahájí se nabíjení.



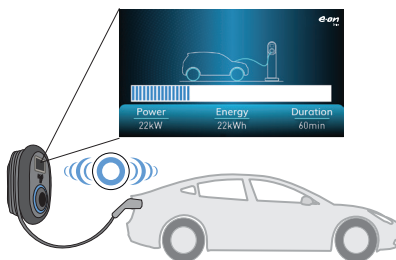
4- Můžete začít nabíjet pomocí karty, která byla dříve autorizována. Pokud je RFID karta autorizována centrálním systémem OCPP, zahájí se nabíjení.



5 -Začne nabíjení a LED kontrolka stavu svítí modře.



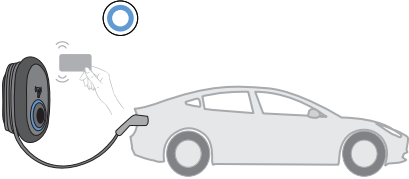
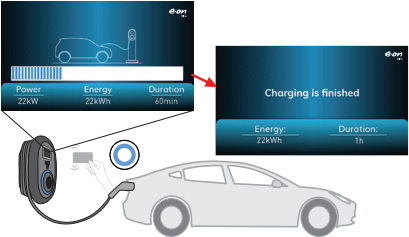
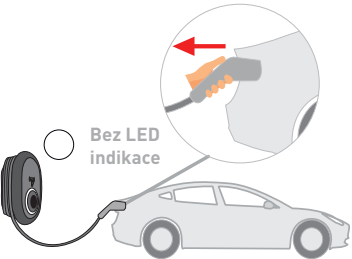
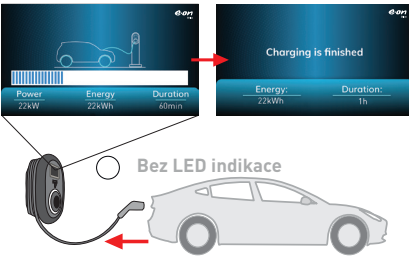
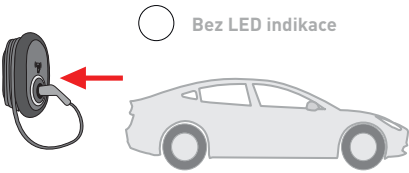
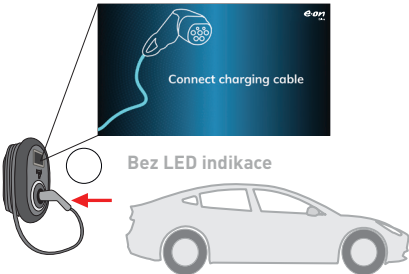
5 -Začne nabíjení a LED kontrolka stavu svítí modře.



POZNÁMKA

- Nabíjecí stanice odmítne operaci nabíjení, pokud chcete začít nabíjet neautorizovanou kartou.
- Restartování nabíjecí stanice po jejím resetování trvá přibližně jednu minutu.

5.5.2.2 - UKONČENÍ NABÍJENÍ

Model bez obrazovky	Model s obrazovkou
1- Nabíjení můžete zastavit podle níže uvedených alternativních metod. Metoda č. 1: Nabíjení můžete ukončit klepnutím na kartu RFID, kterou jste začali nabíjet dříve. 	1- Nabíjení můžete zastavit podle níže uvedených alternativních metod. Metoda č. 1: Nabíjení můžete ukončit klepnutím na kartu RFID, kterou jste začali nabíjet dříve. 
Metoda č. 2. Nabíjení můžete zastavit nejprve odpojením nabíjení z vozidla. 	Metoda č. 2. Nabíjení můžete zastavit odpojením nabíjecího kabelu z vozidla. 
2 - Zasuňte nabíjecí zástrčku do adaptéru zásuvky stanice. 	2 - Zasuňte nabíjecí zástrčku do držáku nabíjecí zástrčky stanice. 

5.5.3 - DOPLŇKOVÉ VLASTNOSTI OCPP 1.6 JSON

5.5.3.1 - SPUŠTĚNÍ / UKONČENÍ DÁLKOVÉHO NABÍJENÍ

Tato funkce je podporována nabíjecí stanicí. Pokud je také podporován připojeným serverem, může být proces nabíjení zahájen/ukončen vzdáleně.

5.5.3.2 - TVRDÝ RESET / MĚKKÝ RESET

Pokud nabíjecí stanice elektromobilu nefunguje správně, může poskytovatel služeb resetovat přístroj pomocí této funkce. Existují dva typy resetů: Můžete zvolit reset softwaru nebo hardwaru.

5.5.3.3 - ODEMKNUTÍ ZÁSUVKY

Pokud je nabíjecí kabel ve stanici uzamčen, může poskytovatel služeb pomocí této funkce kabel odemknout.

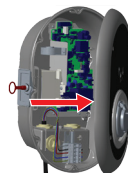
6 - FUNKCE UZAMČENÉHO KABELU (model se zásuvkou)

Kabel se uzamkne a vaše nabíjecí stanice modelu se zásuvkou se začne chovat jako model s připojeným kabelem.

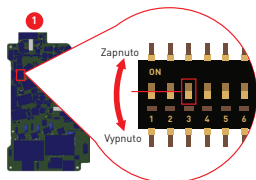
1- Vypněte napájení nabíjecí stanice.



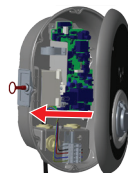
2- Otevřete kryt produktu, jak je popsáno v návodu na instalaci.



3- Chcete-li aktivovat funkci uzamčeného kabelu, přepněte kolík 3 DIP přepínače do polohy ZAPNUTO pomocí špičatého skalpelu nebo plastového špičatého nástroje. Umístění DIP přepínače je znázorněno na obrázku níže.



4- Zavřete kryt produktu, jak je popsáno v návodu na instalaci.



5- Otevřete přední kryt zásuvky a zapojte nabíjecí kabel do zásuvky.



6- Zapněte napájení nabíjecí stanice. Kabel se uzamkne a nabíjecí stanice se začne chovat jako model s připojeným kabelem.



7 - MODELY MĚŘIČE MID (volitelný)

Celkovou aktivní energii lze zobrazit na obrazovce měřiče MID (produkty s měřičem MID).



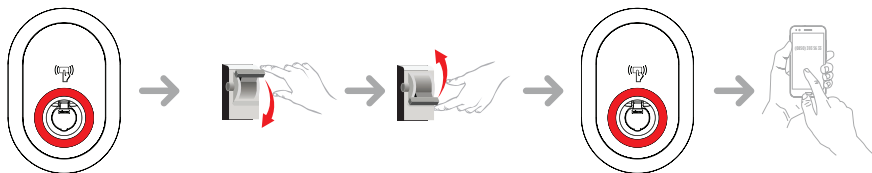
8 - CHYBOVÉ A PORUCHOVÉ STAVY

V důsledku jakékoli poruchy se na displeji modelů na nabíjecí stanici zobrazí „mimo provoz!“ .



8,1 - CELKOVÝ CHYBOVÝ STAV

Pokud stavová kontrolka LED svítí červeně, vypněte nabíjecí stanici a znovu ji zapněte. Pokud kontrolka LED stále svítí červeně, obraťte se na autorizovaný servis.



8,2 - DALŠÍ CHYBOVÉ STAVY

Kontrolka statusu	Problém	Možné příčiny	Doporučená řešení
	LED svítí.	Napájecí napětí střídavého proudu nemusí být v rozsahu uvedeném v návodu k obsluze, připojení uzemnění nemusí být provedeno a/nebo může dojít k obrácené fázi/ nulovému vodiči nebo může dojít k poruše nabíjecí stanice.	Zkontrolujte, zda je napětí ve specifikovaném rozsahu a že bylo provedeno uzemnění. Pokud tlačítko stále svítí červeně, obraťte se na autorizovaný servis.
	I když stavová kontrolka LED bliká modře každé čtyři sekundy, není možné spustit nabíjení elektromobilu nebo zamknout zástrčku v nabíjecí stanici	Nabíjecí zástrčka nemusí být správně připojena k nabíjecímu zařízení nebo k elektromobilu.	Zkontrolujte, zda je nabíjecí zástrčka správně připojena k oběma stranám. Zkontrolujte, zda se váš elektromobil v nabíjecím režimu.
	Stavová kontrolka LED bliká červeně	Toto upozornění na chybu se zobrazí, pokud je vaše vozidlo vybaveno typem baterie, který vyžaduje ventilaci.	Tato nabíjecí stanice není vhodná k nabíjení takových vozidel.

POZNÁMKA: Pokud se při konfiguraci nabíječky a smartphonu vyskytne problém s konfigurací, vězte, že dosah bluetooth je menší než 10 metrů – zůstaňte proto v jeho dosahu.

POZNÁMKA: Pokud se při ovládání nabíječky vyskytne problém s připojením Wi-Fi, restartujte router a zkontrolujte připojení.

8.2.1 DC 6mA ZPRÁVA SNÍMAČE SVODOVÉHO PROUDU

Tato nabíjecí stanice je vybavena snímačem unikajícího stejnosměrného proudu, který reaguje na svodový proud stejnosměrného proudu vyššího než 6 mA.

Pokud nabíjecí stanice přejde do chybového stavu z důvodu unikajícího stejnosměrného proudu, musí být nabíjecí kabel odpojen od vozidla a poté z nabíjecí stanice, aby se tato chyba resetovala. Snímač 6 mA uvnitř této nabíjecí stanice má denní samočinný test správné funkce.

9 - ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

NEBEZPEČÍ

- Během nabíjení vozidla nečistěte nabíjecí zařízení elektromobilu.
- Zařízení nemyjte vodou.
- Nepoužívejte abrazivní utěrky a čisticí prostředky. Doporučuje se hadřík z mikrovláknů.

Nedodržení těchto varování může mít za následek smrt a vážná zranění. Mohlo by také dojít k poškození zařízení.

**VESTEL GERMANY GMBH**

Parkring 6
85748 Garching b. München / Germany

Telefon: +49 89 55295-0
Fax: +49 89 55295-5086
Mail: B2B@Vestel-Germany.de
Web: www.vestel-germany.de



Im Service- oder Garantiefall kontaktieren Sie uns bitte über:

In case of a service or guarantee, please contact us:

Region	Name of company	Phone	eMail	Availability
Germany	Charge-ON GmbH	0800 121 89 555	kundenservice@eon-drive.de	24/7/365 für technische Störungen
Sweden	E.ON Energilösningar AB	+46 [0]771-707700	emobility@eon.se	Mon-Fri : 08:30 - 16:30
Italy	E.ON Energia	800 999 777	eondrivebo_it@eon.com	24h/24 - 7d/7
Romania	E.ON Energie Romania	+40 265 200 607	contact@eondrive.ro	"24/7 (Non-stop call center)"
Poland	innogy Polska	0048 22 821 48 48	elektromobilnosc@innogy.com	Every day 08:00-22:00
Slovakia	Západoslovenská energetika, a.s.	+421 800 555 800"	elektromobilita@zse.sk	Po - Pi 08:00 - 16:00
Czech Republic	E.ON Energie a.s.	00420 739 533 751	emobilita@eon.cz	Nonstop 24/7
Denmark	E.ON Danmark A/S	0045 70 27 05 77	kundecenter@eon.dk	Mon-Thurs: 09:00-16:00 + Friday: 09:00-15:00
Hungary	E.ON Ügyfélszolgálati Kft.	0036 80 200 879	info.driveon@eon.hu	0-24 óráig a hét minden napján
UK	E.ON Drive UK	0044 [0] 333 202 4417	eondriveuk@eonenergy.com	24/7
Norway	E.ON Norge AS	004790 72 16 62	kundeservice@eondrive.no	Mon-Fri : 08:00 - 16:00